



Descripción:

Fluido ATF de elevadas prestaciones para transmisiones automáticas en vehículos, sistemas de dirección asistida e impulsores hidráulicos que requieren GM tipo A, Sufijo A.

Siempre que lo permita el fabricante, puede ser utilizado en turbo y servo embragues, así como en otros sistemas hidráulicos.

Uso:

- Convertidores de par industriales y de automoción.
- Transmisiones automáticas y direcciones asistidas de camiones y maquinaria de obra pública.
- Sistemas hidráulicos en algunas aplicaciones en maquinaria de obra pública.

Aplicación:

- Transmisiones automáticas ó semiautomáticas y convertidores de par de los vehículos de turismo, utilitarios e industriales, cuando el constructor recomienda un aceite ATF (fluido de transmisiones automáticas) que cumpla la especificación GM TIPO A SUFIJO A (TASA). Transmisiones hidrostáticas.
- Transmisiones mecánicas de algunos vehículos Mercedes que exigen un lubricante MB-Approval 236.2.

Propiedades:

- Muy alto índice de viscosidad.
- Punto de congelación muy bajo.
- Muy buena estabilidad térmica.
- Propiedades de fricción específicas a las exigencias General Motors Tipo A Sufijo A

Datos Técnicos:

Aspecto		Liq Rojo
Densidad 15 °C g/ml	ASTM D-1298	0.880
Viscosidad 40°C, cSt	ASTM D-445	40.5
Viscosidad 100°C, cSt	ASTM D-445	7.6
Índice Viscosidad, mín.	ASTM D-2270	160
Flash point, °C mín.	ASTM D-92	190
Pour Point, °C máx.	ASTM D-97	-42

Nivel de Calidad:

- MB-Approval 236.2
- GM TIPO A SUFIJO A (TASA)
- NH540B

Rev. 170127