



Descripción:

Fluido 100% sintético diseñado para todos los circuitos de frenos hidráulicos, tanto a discos como a tambor y embragues de accionamiento hidráulico: vehículos industriales, turismos, motocicletas, agricultura, obras públicas, etc., que respondan a las exigencias DOT 5.1, DOT 4 y DOT 3 de los constructores.

Especialmente desarrollado para los sistemas antibloqueo de frenos (ABS), así como para todos aquellos sistemas de control de tracción que actúen a través de los frenos (EDS,).

Los líquidos de Frenos DOT 3, DOT4, Y DOT 5.1 tienen la capacidad de absorber agua de la humedad ambiental. Una de las propiedades que mejora con el aumento del Grado DOT es la resistencia a perder propiedades a pesar de contener agua en dilución. Por esta razón un DOT 5.1 es de mayor duración de vida útil que un DOT 4.

Prestaciones:

- Máximo rendimiento en ambientes semi-húmedos ó húmedos. Su elevado punto de ebullición húmedo (185°C) permite espaciar con mayor seguridad los intervalos de cambio.
- La reducida viscosidad a bajas temperaturas (800 cP a < 40°C) lo hace extraordinariamente adaptado para trabajar en los estrechos pasos de las válvulas de los modernos sistemas de ABS, EDS,
- Totalmente neutro frente a las juntas utilizadas en los sistemas de frenos. Anticorrosión.

Consejos de uso:

- En ambientes muy húmedos, es recomendable comprobar el contenido en agua. Mantener alejado del contacto directo con la piel y con las superficies pintadas del automóvil.
- No aplicar en aquellos circuitos donde se recomiende la utilización de LHM de Citröen.
- Miscible con los productos DOT 3, DOT 4 y DOT 5.1 NON SILICONE BASE.

Nivel de Calidad:

- UNE 26-409 Subclase A
- FMVSS 116 DOT 5.1
- SAE J-1703, J-1704
- ISO 4925

Datos Técnicos:

Aspecto		Liq amarillento
Viscosidad 100°C, cSt	ASTM D-445	2.1
Punto de ebullición	ASTM D-1120	270 °C
Punto de ebullición húmedo	SAE J-1704	185 °C

Rev 160223