



READY II

Descripción:

Fluido para transmisiones automáticas o semi-automáticas y convertidores de par de los vehículos de turismo, utilitarios e industriales, para los cuales el constructor recomienda un aceite ATF DEXRON IID (Automatic Transmission Fluid).

Aplicaciones:

- Sistemas hidráulicos donde se exige la utilización de un fluido tipo GM DEXRON® IID.
- Direcciones asistidas. Transmisiones hidrostáticas.
- Cajas de cambios mecánicas, donde se pida un fluido ATF.

Propiedades:

- Muy alto índice de viscosidad unido a una excelente estabilidad en servicio. Bajo punto de congelación.
- Neutralidad con respecto a los elastómeros y metales no ferrosos, como el cobre y ciertas aleaciones.
- Poder anticorrosivo y antioxidante.
- La presencia de aditivos antidesgaste permite una protección especialmente eficaz de los engranajes y sellos de cajas de cambio y bombas.
- Asegura precisión y soltura de las secuencias automáticas, aún durante las maniobras de baja velocidad y en todos los climas.

Datos Técnicos:

Aspecto		Liq Rojo
Densidad 15 °C g/ml	ASTM D-1298	0.867
Viscosidad 40°C, cSt	ASTM D-445	37
Viscosidad 100°C, cSt	ASTM D-445	7.2
Índice Viscosidad, mín.	ASTM D-2270	140
Flash point, °C mín.	ASTM D-92	180

Nivel de Calidad:

- DEXRON IID
- ALLISON C4
- VOITH
- RENK: para las transmisiones tipo DOROMAT 873-874.
- ZF: TE-ML 05L, 09
- CATERPILLAR TO-2
- FORD MERCON
- VOLVO 97335
- DENISON
- NH530A

Rev. 170127