



## Descripción:

Lubricante de altas prestaciones 100% Sintético de baja viscosidad que supera ampliamente las exigencias DEXRON III y MERCON convencionales, especialmente diseñado para las cajas de velocidades automáticas modernas (modo manual o secuencial, control electrónico...) equipados con un sistema de bloqueo del convertidor por acoplador viscoso (discos de fricción sumergidos), que exijan al aceite de caja automática que responda a la norma DEXRON VI.

Particularmente adaptado a las cajas de velocidades automáticas, cajas de transfer y direcciones asistidas de constructores Americanos GM, FORD, CHRYSLER..., Asiáticos ISUZU, HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA,... o Europeos FORD, OPEL,...

El aceite ATF VI sintético está recomendado así mismo para cajas de automáticas de modelos antiguos, convertidores de par, direcciones asistidas y sistemas hidráulicos o mecánicos, donde las normas DEXRON III H o DEXRON II D sean demandadas.

## Ventajas:

- Permite reducir el consumo de carburante en vehículos equipados con cajas de automáticas al reducir la fricción en el tren de engranajes.
- Mejora el funcionamiento de la caja de velocidades automáticas en frío.
- Este aceite hace que las cajas automáticas sean más sensibles, paso de velocidades más flexibles y más rápidas.
- Evita el fenómeno de “pegado” del embrague en las fases de acoplamiento de los discos reduciendo las vibraciones en el volante motor.
- Protege los engranajes, cada vez más compactos y cargados.
- Producto de larga duración con una mayor resistencia a la oxidación y una mejor estabilidad de la película lubricante en altas temperaturas.
- Anti-desgaste, Anti-corrosión, Anti-espuma.
- Puede mezclarse únicamente con aceites de su mismo tipo.

Intervalo de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización. Antes de su utilización y en caso de duda, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

## Datos Técnicos:

Aspecto		Liq Rojo
Viscosidad 40°C, cSt	ASTM D-445	46
Viscosidad 100°C, cSt	ASTM D-445	6.1
Índice Viscosidad, mín.	ASTM D-2270	152
Flash point, °C mín.	ASTM D-92	217
Densidad 15 °C g/ml	ASTM D-1298	0.843



## Nivel de Calidad:

Acura	ATF Z1 (except CVTs)
Daimler-Chrysler	ATF +3, ATF +4
Ford	MERCON LV
General Motors	GM DEXRON VI, DEXRON III H, DEXRON II D # 9986153, # 88861003
Honda	ATF Z1 (excepts CVTs), # 082000-9001
Hyundai	SP-IV
Infiniti	MATIC S, MATIC K, MATIC J, MATIC D
Kia	SP-IV
Lexus	ATF type WS, Type T-III, Type T-IV
Mitsubishi	Diamond ATF SP II, SP III
Nissan	MATIC S, MATIC K, MATIC J, MATIC D
Toyota	ATF type WS, Type T-III, Type T-IV
Estándares	Especificaciones
Allison	C-4
Jalos	JASO 1A
ZF	M1375

Rev. 151218