



## Descripción:

Aceite lubricante multigrado de extrema presión, recomendado para el empleo en diferenciales autoblocantes y ejes motrices de vehículos de obra pública o todo terreno con tracción a las cuatro ruedas donde son necesarios fluidos con características LSD (diferenciales de deslizamiento limitado) donde son de esperar presiones extremas y carga de impacto. También puede emplearse en diferenciales no autoblocantes donde se exija un nivel de calidad GL-5. Los camiones y automóviles actuales exigen un mayor desempeño a los lubricantes de los trenes de accionamiento. Las mayores velocidades, las torques más elevadas, las cargas más pesadas y la capacidad de deslizamiento limitado requieren mejores fórmulas para maximizar la vida útil de los diferenciales y optimizar el desempeño. Los intervalos de servicio más prolongado significan exigencias extra en los lubricantes para engranajes. La gama BLOCKGEAR LS está diseñada para estar a la altura de estos desafíos.

### Características

- Excelentes propiedades de fricción
- Buena estabilidad térmica y resistencia a la oxidación por temperaturas elevadas
- Protección sobresaliente contra el desgaste ocasionado por un torque elevado/ baja velocidad y contra el rayado por alta velocidad
- Excelente protección ante el óxido, la decoloración y la corrosión
- Lubricación efectiva a bajas temperaturas
- Buena resistencia a la formación de espuma
- Compatible con los sellos y empaquetaduras típicos de los automóviles

### Ventajas y beneficios potenciales

- Desempeño efectivo de deslizamiento limitado o autoblocante
- Mayor vida útil de los engranajes y rodamientos debido a la formación mínima de depósitos y mayor vida útil de los sellos
- Mayor capacidad para soportar cargas, lo que reduce los costos operativos
- Menor desgaste y menores costos de mantenimiento
- Menor desgaste y encendido fácil
- Mantiene la resistencia de la película para una menor desgaste
- Pérdidas mínimas y menor contaminación

## Aplicaciones:

- Diferenciales autoblocantes, ejes y accionamientos finales que requieren un desempeño de nivel API GL-5
- Automóviles de pasajeros, vehículos de transporte de pasajeros y camiones de servicio liviano y pesado, autobuses y camionetas.
- Equipos industriales que no transitan en ruta incluyendo los utilizados para la construcción, las canteras y la agricultura
- Otras aplicaciones industriales y automotrices que involucran los engranajes hipoides y de otros tipos que operan en condiciones de alta velocidad/ carga de impacto; alta velocidad/ bajo torque, y/o baja velocidad/ alto torque.
- Diseñado para el llenar por primera vez, completar y volver a llenar los engranajes cerrados de vehículos para los que se recomiendan los lubricantes para engranajes autoblocantes SAE 80W-90.
- No utilizar en transmisiones o transmisiones axiales para las que se recomiendan fluidos para transmisiones automáticas o aceites para motores.



## VENTAJAS:

- Garantiza un gran limpieza de los discos autoblocantes instalados en el puente
- Evita los ruidos y las vibraciones en servicio severo
- Gracias a sus aditivos de extrema presión específicos, asegura una protección máxima de los engranajes muy cargados o funcionando con choques.
- Excelente compatibilidad con los materiales de fricción de los discos.

## Datos Técnicos:

Grado SAE		75W90	80W90	85W140
Densidad 15 °C g/ml	ASTM D-1298	0.876	0.883	0.992
Viscosidad 40°C, cSt	ASTM D-445	100	125	400
Viscosidad 100°C, cSt	ASTM D-445	14	14.8	27
Índice Viscosidad, mín.	ASTM D-2270	130	120	100
Flash point, °C mín.	ASTM D-92	210	170	216
Pour Point, °C máx.	ASTM D-97	-42	-27	-12

## Nivel de Calidad:

- GL5 LS
- MT-1
- MIL.L.2105D
- (80w90) NH520C, NH520B
- SAE 80W-90
- ZF TE-ML 07A, 05C, 21C, 08
- GTG LLP-007

## Conforme exigencias de:

- tractores agrícolas con 4 ruedas motrices: CLAAS-RENAULT, DEUTZ, FORD (M2C 104A), NEW HOLLAND, CASE, CNH, STEYR...
- De obras públicas: CASE, JCB, LIEBHERR, TEREX, VOLVO...
- De vehículos todo terreno con 4 ruedas motrices

Rev. 151218