



Descripción:

Lubricante 100 % sintético de alto rendimiento para cajas de cambio CVT, tanto de cadena como de cinta.

Apto para transmisiones de variación continua (CVT) de última generación tanto de cadena como de cinta, como por ejemplo Multitronic® (AUDI) o Autotronic® (Mercedes).

Aplicación (OEM's):

- Europeos: AUDI, BMW, CITROËN, MERCEDES, PEUGEOT, RENAULT
- Asiáticos: HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA(*)
- Americanos: GM, CHRYSLER, FORD(*)

(*) atención: No apto para cambios CVT de híbridos Toyota y Ford, que requieren ATF.

Propiedades:

- Gran protección anticorrosiva
- Cumple sobradamente los requerimientos demandados por los cambios CVT.
- Excelentes propiedades a baja temperaturas.
- Óptimo y estable coeficiente de fricción en todo el rango de condiciones de funcionamiento.
- Optimo equilibrio entre transmisión de potencia y pérdidas por fricción.
- Alta resistencia a la oxidación, así como excelentes propiedades antiespumantes, de especial importancia en las transmisiones CVT.

Datos Técnicos:

Aspecto		Liq Rojo
Viscosidad 40°C, cSt	ASTM D-445	34
Viscosidad 100°C, cSt	ASTM D-445	7.2
Índice Viscosidad, mín.	ASTM D-2270	175
Flash point, °C mín.	ASTM D-92	210
Densidad 15 °C g/ml	ASTM D-1298	0.85



Nivel de calidad:

- Daihatsu (Amix CVTF-DC / Amix CVTF DFE)
- Dodge / Jeep (NS-2 / CVTF+4)
- Ford (CVT23)
- GM/Saturn (DEX-CVT)
- Honda (HMMF & HFC-2)
- Hyundai Genuine CVTF
- Hyundai / Kia (SP-III)
- Mercedes Benz (236.20)
- Mini Cooper (EZL 799)
- Mitsubishi (CVTF-Diaqueen J1/ Diaqueen J-4/SP-III)
- Nissan (NS-2 & NS-3)
- Suzuki (TC / NS-2 / CVT Green 1/CVTF Green 2)
- Toyota (TC)
- Audi/VW (TL 52180; G 052 180)
- Ford (CVT30 / Mercon C)
- Subaru (NS-2 / Lineartronic CVTF)

Tipo CVT

Cinta

Cadena

Cadena

Cadena

Rev. 151218