

ULTRA 75W80 300

Descripción:

Lubricante sintético para transmisiones manuales y automáticas con sincronizador estándar o de carbono en particular en intarders ZF. Posee características "Fuel Economy". Adecuado para vehículos comerciales con o sin intarder. El intervalo de cambio es de más de 300.000 Km.

Los aceites con MB 235.4 son recomendados por DAIMLER para uso en:

- Transmisiones manuales UNIMOG
- Transmisiones manuales ZF montadas en vehículos DAIMLER, con o sin intarders
- Transmisiones DAIMLER VG 2400 transfer case sin refrigerador de aceite

	TUTELA TRANSMISSION FE-GEAR
Oxidation Stability	😊
Elastomer Compatibility	😊
Low temperature Shiftability	😊
FZG A10/16.6R90	😊
FE-8 Bearing Pitting	😊
Molybdenum Synchronmesh	😊
Sinter Synchronmesh	😊
Carbon Synchronmesh	😊
Extended Oil Drain Potential	😊

- Fluido multifuncional que puede ser usado en cambios por embrague y convertidores de par, en particular en intarders ZF.
- Sus características anti desgaste alargan la vida de los componentes de la transmisión y alargan los periodos de cambio.
- Es totalmente compatible con todos los metales, aleaciones y juntas presentes en las transmisiones de nueva generación.
- Altas características "Fuel Economy", que ayudan a la reducción de las emisiones.
- Adecuado para los nuevos sincronizadores de carbono, entre otros.

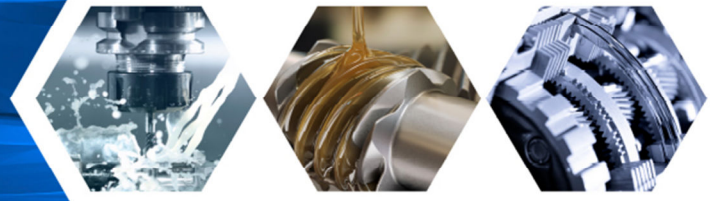


OTROS PRODUCTOS



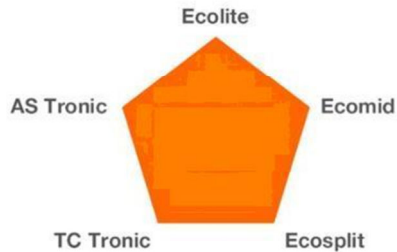
TUTELA TRANSMISSION FE GEAR



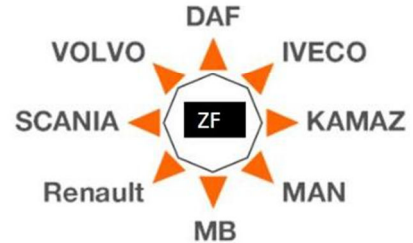


Ámbito de uso:

ZF Transmissions
with and without intertarders



Selection of Vehicle Manufacturers
using ZF Transmissions



Datos Técnicos:

Aspecto		Liq brillante
Viscosidad 100°C, cSt	ASTM D-445	9.65
Índice Viscosidad, mín.	ASTM D-2270	153
Flash point, °C mín.	ASTM D-92	230
Densidad 15 °C g/ml	ASTM D-1298	0.860
Pour Point, °C máx.	ASTM D-97	-42
Viscosidad -40°C	ASTM 2270	<95000 cPs

Nivel de Calidad:

API GL-4	MB 235.4
DAF	IVECO 18-1807 CLAS MGS1
Eaton	ZF TE-ML 01L
IVECO	ZF TE-ML 02L
MAN 341 Z-4	ZF TE-ML 08
MAN 341 E3	ZF TE-ML 13*
Renault	ZF TE-ML 16K
Volvo 97305	