



Descripción:

Producto 100% sintético para vehículos de pasajeros y furgonetas equipados con cajas de velocidades DCT (Dual Clutch Transmission) ya sean de tipo «Dry» DCT (doble embrague en seco) o «Wet» DCT (doble embrague sumergido).

Cubre un amplio abanico de fabricantes que utilizan este sistema de transmisión, tanto fabricantes europeos (Mercedes Benz (MB 236.21) / BMW(caja DKG), PSA (caja DCS), ... asiáticos (Nissan (Qashqai) / Mitsubishi (Outlander), como americanos (Ford (cajas Powershift)).

La función del lubricante en una transmisión DCT (Dual Clutch Transmission). es proporcionar características de fricción sofisticadas para el embrague, Extra-protección para el set de engranajes y desempeño de punta para el sincronizador, en una amplia gama de materiales de sincronizador.

Aplicación:

Particularmente adaptado para las cajas de velocidades DCT de las marcas ZF, GETRAG y Borg Warner utilizadas por la mayoría de fabricantes VW-AUDI-SEAT-SKODA (cajas DSG o S-tronic), BMW (cajas DKG), MERCEDES-BENZ (cajas 7G DCT), PORSCHE (caja PDK), FORD (caja Powershift), OPEL (caja DSG), PSA Peugeot-Citroën (caja DCS), RENAULT (caja EDC, DC4), NISSAN (caja GR6),.... Antes de su utilización, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

Datos Técnicos:

Aspecto		Liq Ambar
Viscosidad 40°C, cSt	ASTM D-445	34
Viscosidad 100°C, cSt	ASTM D-445	7
Índice Viscosidad, mín.	ASTM D-2270	189
Flash point, °C mín.	ASTM D-92	196
Densidad 15 °C g/ml	ASTM D-1298	0.845
Pour Point, °C máx.	ASTM D-97	-45

Nivel de Calidad:

Ford WSS-M2C-936-A
MB 236.21
BMW 83 22 2 148 578
BMW 83 22 2 148 579
BMW 83 22 0 440 214
BMW 83 22 2 147 477
MB 001 989 85 03

Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I
Peugeot/Citroën 9734.S2
Porsche Oil No. 999.917.080.00
Volvo 1161838
Volvo 1161839
VW G 052 182 - TL 052 182
VW G 052 529 - TL 052 529



El cambio DCT incluye dos embragues multidisco húmedos (con aceite), lo que permite acoplar dos embragues en ejes separados al mismo tiempo. Los embragues se activan de forma electromecánica y se acoplan y desacoplan conjuntamente, lo que dirige la potencia desde un conjunto de engranajes al otro sin pérdida de potencia. El resultado: cambios de marcha uniformes y economía de combustible mejorada.

Rev. 151218