



## LUGRAS WET 1

### Descripción:

Grasa de calcio anhidro con excelente capacidad de carga y resistencia al agua. Está especialmente formulada para su uso como grasa de chasis para camiones, vehículos agrícolas y de construcción, así como para aplicaciones industriales. Su excelente resistencia al agua y al óxido lo convierte en una grasa excepcional donde el lavado y la corrosión del agua son problemáticos.

### Datos Técnicos:

|  | NORMA       | Mínimo           | Máximo            |
|--|-------------|------------------|-------------------|
| Consistencia   | NLGI        | 1                |                   |
| Penetración, 0,1 mm, 25°C<br>no trabajada<br>trabajada x 60 golpes<br>variación de trabajada x 60 a x 100000 | ASTM D 217  | 310<br>310<br>-5 | 340<br>340<br>+25 |
| Punto de gota, °C  | ASTM D 2265 | 140              |                   |
| Resistencia al agua, % perdida en peso   | ASTM D 1264 | 3                | 5                 |
| Temperatura de servicio, °C  |             | -30              | +70               |

### Aplicaciones:

- Engrase general de maquinaria. Montajes secos, húmedos o con agua dulce o salada.
- Temperaturas de servicio hasta 80°C máx.
- Cojinetes, casquillos, articulaciones, guías, cables, cadenas, cajas de transmisión por grasa.
- Chasis automoción. Maquinaria obras públicas y minería. Industria naval. Industria del frío.
- Aplicación por bomba manual, pistola o stauffer. Engrases centralizados, manuales o automáticos.

### Nivel de calidad:

- DIN 51502 : Δ K1G-30

Rev. 161108