



Descripción:

Líquido hidráulico mineral (LHM) especialmente concebido para su aplicación en los circuitos hidráulicos de los vehículos Citroën después de 1966: suspensión hidroneumática, frenos, direcciones asistidas, etc.

Prestaciones:

- Lubricante especialmente diseñado según las premisas del constructor CITROEN obteniendo excelentes resultados.
- Posee mayor fluidez a bajas temperaturas respecto del LHM clásico, así como un mayor índice de viscosidad favoreciendo unas prestaciones de servicio en todas las condiciones de trabajo: elevadas temperaturas en el circuito de frenos, suavidad y exactitud en las suspensiones y dirección asistida.
- Propiedades anticorrosión, antiespuma, antidesgaste, así como una excelente estabilidad.
- Asegura una protección absoluta contra la corrosión y oxidación y es neutro frente a gomas de retenes y juntas.
- Es de color verde fluorescente con la finalidad de facilitar la localización de posibles pérdidas.

Consejos de uso:

- Es miscible con todos los líquidos con designación LHM.
- No mezclar con líquidos sintéticos u otros fluidos hidráulicos.
- No utilizar en vehículos con los tubos del circuito en color negro. Para vehículos Citroën en modelos posteriores a 1966.

Nivel de Calidad:

- PSA B-71-2710
- UNE 26-090-88
- CITROEN ISO 7308
- NH610A

Datos Técnicos:

Aspecto		Liq verde
Viscosidad 40°C, cSt	ASTM D-445	28.9
Viscosidad 100°C, cSt	ASTM D-445	6.1
Índice Viscosidad, mín.	ASTM D-2270	179
Flash point, °C mín.	ASTM D-92	210
Densidad 15 °C g/ml	ASTM D-1298	0.858
Pour Point, °C máx.	ASTM D-97	-35

Rev. 170127