



ECO 5W30 C1

Descripción:

Lubricante "FUEL ECONOMY" sintético de altas prestaciones especialmente diseñado para los vehículos de última generación, motores gasolina o diesel que respondan a las normas de contaminación EURO IV y V y que requieren un nivel de aceite ACEA C1.

Principales Ventajas:

- Proporciona un nivel de protección insuperable en los diferentes tipos de conducción y temperatura.
- Maximiza el rendimiento del motor tanto en el corto como en el medio plazo.
- Reduce los depósitos en el motor ayudando a maximizar la respuesta de éste.
- Su exclusiva capacidad para adaptar su resistencia le permite reducir el contacto entre las superficies metálicas producido a diferentes velocidades de conducción.
- Reduce la fricción y maximiza el rendimiento de su motor.
- Proporciona el máximo rendimiento motor de los motores modernos, motores sofisticados operando con un nivel reducido de tolerancias donde se exigen lubricantes de la más baja viscosidad.
- Proporciona una resistencia sobresaliente.

Aplicación:

- Recomendado para su uso en motores de automóviles gasolina y diesel donde el fabricante recomienda un lubricante con especificación ACEA C1 y viscosidad 5W-30.
- En vehículos que requieran un lubricante 5W-30 y especificación Ford WSS-M2C934-B. Esta norma se aplica a vehículos JAGUAR y LAND ROVER para motorizaciones Diesel de última generación V6 3.0L Diesel con FAP producidos a partir de 2009.
- En vehículos MAZDA que requieren JASO DL-1 o ACEA C1, fabricados a partir de 2005.

Datos Técnicos:

Densidad 15°C g/ml	ASTM D-4052	0.85
Viscosidad 40°C, cSt	ASTM D-445	60
Viscosidad 100°C, cSt	ASTM D-445	9.6
Índice Viscosidad, mín.	ASTM D-2270	168
CCS -30 °C	ASTM D-5293	< 6600 mPas
Cenizas sulfuricas	ASTM D-874	< 0.5 %

Nivel de Calidad:

SAE 5W30
ACEA C1-10
JASO DL-1

FORD/JAGUAR 934-B
MAZDA (FAP, DPF)

Rev. 151218