



ECO 5W30 C2

Descripción:

Aceite 100 % sintético Low SAPS especialmente concebido para los motores PEUGEOT, CITROEN y TOYOTA. Su alta tecnología permite, a la vez, realizar ahorros de carburante y optimizar el funcionamiento de los sistemas anti contaminación, en especial los filtros de partículas (FAP).

- Lubricante especial de ahorro de carburante de segunda generación.
- Especialmente aplicable en motores diesel, tanto de antigua como nueva generación.
- Sirve para la mayor parte de los motores de gasolina, consultar previamente el libro de mantenimiento.
- Esencial para el buen funcionamiento del FAP, así como para los otros sistemas de postratamiento.
- Cumple los ciclos de mantenimiento más severos y las condiciones de utilización más difíciles (autopista, circulación urbana), en todas las estaciones del año.
- Refuerza la acción del FAP y prolonga su vida útil, evitando el colmatado precoz (50 % menos de componentes metálicos que un aceite de tecnología tradicional).
- Economía de carburante: hasta un 6% de ahorro en el arranque; como media 3% de ahorro en ciclo mixto respecto a la utilización de un aceite de referencia ACEA.
- "ECS_Emisión control System": reducción de emisiones de CO₂ y de los contaminantes. Además de los efectos beneficiosos del FAP, la disminución del consumo de carburante lleva a unas menores emisiones de CO₂. El bajo contenido en fósforo y azufre contenidos en este lubricante garantizan una excelente protección de todos los órganos de post-tratamiento y optimizan su vida útil. También las emisiones de NO_x son controladas y reducidas.
- Concebido para cumplir los ciclos de mantenimiento de PSA más severos.

Datos Técnicos:

Densidad 15°C g/ml	ASTM D-4052	0.855
Viscosidad 40°C, cSt	ASTM D-445	58.26
Viscosidad 100°C, cSt	ASTM D-445	9.89
Índice Viscosidad, mín.	ASTM D-2270	156
CCS -30 °C	ASTM D-5293	6003 mPas
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	7.39



Nivel de Calidad:

- SAE 5W30
- API SN/CF
- ACEA C2 , A5/B5
- JASO DL-1
- FORD 934-B , 913-C
- RENAULT RN0700

Rev. 151218