



ECO 5W30 C3 VW

Descripción:

Lubricante "Fully Synthetic" para motores de gasolina y diesel del grupo VAG (VW, Audi, SEAT, Skoda) con o sin servicio extendido de mantenimiento (WIV). Especialmente desarrollado para cumplir con las necesidades actuales de los motores y sus sistemas de post tratamiento de gases (Filtro de partículas, convertidor catalítico, etc.). Ofrece máxima protección y fiabilidad del motor.

Producto indicado para motores con filtro DPF en los que se exige el uso de un lubricante ACEA C3 y específicamente para todos los motores gasolina y diesel del grupo Volkswagen (excepto motores R5/V10-TDI anteriores al modelo del año 2006 y los motores con sistema "bomba-inyector" TDI sin servicio long-life ni filtro de partículas diesel del período 1999-2003), especialmente en aquellos modelos que monten sistemas post tratamiento de gases tipo filtro de partículas (DPF).

Puede emplearse en vehículos de cualquier marca que requieran un aceite sintético de muy alta calidad, como los que montan filtro de partículas del grupo PSA. También apto para motores Mercedes Benz y BMW con largo período de cambio. Indicado en aquellos modelos de Mitsubishi, jeep y Dodge que especifiquen la VW 507.00.

Indicado para su uso en los modelos Porsche Cayenne y Cayenne Diesel.

Datos Técnicos:

| | | |
|-------------------------|-------------|-------|
| Densidad 15°C g/ml | ASTM D-4052 | 0.852 |
| Viscosidad 40°C, cSt | ASTM D-445 | 58.26 |
| Viscosidad 100°C, cSt | ASTM D-445 | 11.9 |
| Índice Viscosidad, mín. | ASTM D-2270 | 160 |
| Punto de congelación | ASTM D-97 | <36°C |

Nivel de Calidad:

- SAE 5W-30
- API SN
- ACEA A3/B3/B4
- ACEA C3 Performance
- VW 504.00-507.00
- Compatible con VW 501 01 , VW 502 00, VW 505 01
- MB-Approval 229.51
- BMW LL-04

Rev. 151218