



Descripción:

Aceite multifuncional (STOU) de alto rendimiento preparado para la lubricación de todos los mecanismos de tractores y cosechadoras.

Sus propiedades lubricantes satisfacen todos los mecanismos de tractores y cosechadoras.

Aplicaciones:

Se recomienda para lubricar todos los mecanismos de tractores, cosechadoras y máquinas viales que estén equipadas con:

- Motores Diesel de aspiración natural o sobrealimentados;
- Transmisiones mecánicas convencionales;
- Transmisiones mecánicas equipadas con frenos húmedos;

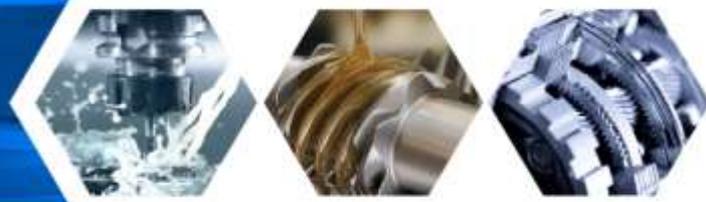
MECANISMOS DE TRACTORES Y COSECHADORAS

- Cajas de velocidad y diferenciales, reductores, transmisiones angulares;
- Circuitos hidráulicos de elevación y asistencia;
- Tomas de fuerza;
- Direcciones hidrostáticas.

Propiedades:

Gracias a la calidad de sus aditivos y a la elección de las bases lubricantes que lo componen, posee propiedades lubricantes que satisfacen a los desarrollos tecnológicos más avanzados en tractores y máquinas agrícolas, sea cual sea la región de uso.

- Detergencia y dispersancia elevadas convenientes para todo tipo de motores Diesel, sobrealimentados o no, para garantizar la limpieza en todas las condiciones de marcha, incluso las más severas.
- Viscosidad elevada en caliente asegurando la permanencia del film lubricante en el motor, sobre los engranajes y componentes hidráulicos.
- Fluidéz en frío asegurando una lubricación inmediata del motor reduciendo la demanda de energía en el arranque (ahorro de batería) dándole al sistema hidráulico un mayor rendimiento durante el funcionamiento.
- Notable capacidad antidesgaste que asegura la longevidad del motor, los órganos de transmisión y de los componentes del circuito hidráulico.
- Poder extrema-presión que permite la lubricación de las transmisiones que requieren el empleo de un aceite de viscosidad SAE 80W90.
- Propiedades anticorrosivas que protegen los metales del motor y de los demás órganos.
- Poder antiherrumbre que asegura la protección de los metales de todos los órganos.
- Excelentes cualidades antiespuma apropiadas para impedir desbordes del cárter así como la cavitación de las bombas.



- Neutralidad ante las juntas y retenes.
- Aptitudes para combatir e impedir la formación de depósitos y barnices sobre las piezas que funcionan a elevada temperatura.
- Características de frotamiento particulares que aseguran la progresividad y la eficacia de los sistemas de frenado, de embrague y su funcionamiento silencioso.

Datos Técnicos:

Viscosidad 40°C, cSt	ASTM D-445	112
Viscosidad 100°C, cSt	ASTM D-445	13.5
Viscosidad -20 °C, cPs	ASTM D-2606	3300
Flash point, °C mín.	ASTM D-92	220
Punto de congelación °C Max	ASTM D-97	-36
Espuma Seq I	ASTM D-892	Max 50/0
Corrosión Cu 3hs -100°C	ASTM D-130	1b
Densidad 15°C	ASTM D-4052	0.88
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	9

Nivel de Calidad:

- John Deere JDM J27
- Ford M2C159-B
- ZF TE-ML 06B, 06C, 06D, 07B
- Massey Ferguson CMS M1145
- Massey Ferguson CMS M1144
- Massey Ferguson CMS M1139
- Allison C-4
- API GL-4
- Caterpillar TO-2
- MIL-L-2105
- CASE MS 1206

Rev. 160222