



Descripción:

Ofrece una perfecta combinación de bases parafínicas de primer refino y aditivos pensados para su aplicación en motores diesel marinos de 4 tiempos, eliminando los problemas de formación de “lodos negros” de las formulaciones anteriores, y con una excelente compatibilidad aceite/combustible (IFO).

Destinado a su aplicación en los modernos motores diesel marinos de 4 tiempos de velocidad media que utilicen combustibles residuales con un alto contenido en azufre (hasta el 3%), gracias a su alta capacidad dispersante, que evita la formación de depósitos (asfaltenos) en el motor, en combinación con una nueva familia de detergentes de altas prestaciones, elimina la acumulación de depósitos en los aros del pistón y mantiene un buen nivel de limpieza en la zona de refrigeración del pistón (Cooling gallery).

El valor inicial de Número de Base (TBN) de estos aceites está diseñado para dar una buena neutralización de ácidos y mantener eficaz alcalinidad residual en servicio, cuando sean usados en motores de muy bajo SLOC (Specific Lube Oil Consumption), como son los diseños de estos motores con “anti-polishing ring”.

Propiedades:

- Excelente reserva alcalina y retención del B.N.
- Confiere excelente compatibilidad del lubricante con el fuel residual.
- Fácil separación del agua.
- Excelentes propiedades detergentes.
- Excelente limpieza del árbol de levas, cárter y zona de refrigeración del pistón.
- Excelente control frente a los “lodos negros”.
- Drástica reducción de depósitos en aros del pistón.
- Por su alta estabilidad térmica alarga la vida útil del aceite.
- Reduce costes de operación y mantenimiento.

Nivel de calidad

- MAN B&W Diesel
- WÄRTSILÄ

Datos Técnicos:

Grado SAE	SAE j300	40
Viscosidad 40°C, cSt	ASTM D-445	138
Viscosidad 100°C, cSt	ASTM D-445	14.5
Índice Viscosidad, mín.	ASTM D-2270	101
TBN	ASTM D-2896	50
Densidad g/ml	ASTM D-4052	0.910

Rev. 160222