



GESPLOR 25

Descripción:

Aceite multifuncional (U.T.T.O.) para transmisiones de tractores, máquinas agrícolas y máquinas de movimiento de tierra que utilicen cambios tradicionales, cambios Power-Shift y Shuttle-Shift, transmisiones posteriores con frenos sumergidos en aceite, reductores laterales, reductores ruedas, diferenciales, elevadores hidráulicos, poleas motrices, guías mecánicas e hidrostáticas y servos.

Aplicaciones:

Para cambios normales, Power Shift y Shuttle-Shift, transmisión posterior con frenos de baño de aceite, diferencial, reductor lateral, Convertidor de par en donde se precise un aceite de estas características. En órganos de transmisión de tractores agrícolas y maquinaria agrícola.

New Holland:

Todos los modelos de las series T4, T4000, T4000F, T4000N, T4000V, T4000F, T5, T5000, TD5000, T6, T7, T9 (Diferencial/sist. Hidráulico). (NO serie T8)

Case:

QUANTUM N, QUANTUM V, QUANTUM C, FARMALL C, JX, JXU FARMALL U EP, MAXXUM EP, MAXXUM MULTICONTROLER EP, MAXXUM X LINE, CS PRO, PUMA EP, PUMA CVX EP, ESTEIGER EP, QUADTRAC EP

Datos Técnicos:

Clasif SAE	SAE J300	10w30
Viscosidad 40°C, cSt	ASTM D-445	62
Viscosidad 100°C, cSt	ASTM D-445	10.3
Viscosidad -20 °C, cPs	ASTM D-2606	3300
Flash point, °C mín.	ASTM D-92	212
Espuma Seq I	ASTM D-892	< 10 ml
Corrosión Cu 3hs -100°C	ASTM D-130	1b

Nivel de Calidad:

SAE 10W30
API GL-4
ISO VG 32/46
ALLISON C4
FORD
JOHN DEERE JDM J20C
CATERPILLAR TO-2
KUBOTA UDT Fluid

CASE MAT 3525
CNH 410 B
FORD ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C , ESN-M2C134-D
MASSEY FERGUSON CMS M1141 , CMS M1135, CMS M1145, CMS M1143
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
FNHA-2-C-200.00 , FNHA-2-C-201.00
MS1210



Propiedades:

- Óptimas propiedades antidesgaste evitando el deterioro causado por el funcionamiento de la máquina en condiciones de elevada carga y bajas revoluciones.
- Excelente características anti-Stick & Slip para garantizar la máxima eficacia de frenado.
- Elevado índice de viscosidad para optimizar la respuesta de los servos en amplio rango de temperatura de funcionamiento.
- Elevada estabilidad del lubricante para garantizar una elevada y constante presión en el circuito de lubricación.
- Óptima fluidez en frío para disminuir la absorción de potencia y mejorar el rendimiento del circuito hidráulico.
- Prevención de vibraciones y ruidos en frenos húmedos.

Rev. 161109