

## Lubricantes Transmisión



### Syncrongear 80W90 GL5

API GL-5 MT-1; ZF-ML- 05A, 07A, 08, 12E, 16B-D, 17B, 19B, 21A; MIL-L-2105D-E; MAN 342 M1; MAN 342 M2 (160.000 Km); SCANIA STO 1:0; VOLVO 1273.10; SAE J2360; CASE 1316; NH520A

### Syncrongear 85W140 GL5

API GL-5 MT-1; ZF-ML- 05A; 07A; 08; 12E; 16B-D, 17B, 19B, 21A; MIL-L-2105D-E; MAN 342 M1; MAN 342 M2 (160.000 Km); SCANIA STO 1:0; VOLVO 1273.10; SAE J2360; CASE 1316; NH524A

### Syncrongear 10W40 GL4

SAE 10W40; API GL-4; ISO VG 32/46; ZF TE ML06B/06F/07B; MIL-L-2105 LEVEL; NH 526C; MS 1205; CATERPILLAR TO-2; MF M1139; ALLISON C-4; J.D. J127

### Blockgear 80W90 GL5 LSD

GL5 LS; MT-1; MIL-L-2105D; NH520C; NH520B; ZF TE-ML 07A, 05C, 21C, 08; GTG LLP-007

### Syncrongear 85W90 GL5

API GL-5 MT-1; ZF-ML- 05A, 07A, 08, 12E, 16B-D, 17B, 19B, 21A; MIL-L-2105D-E; MAN 342 M1; MAN 342 M2 (160.000 Km); SCANIA STO 1:0; VOLVO 1273.10; SAE J2360; CASE 1316; NH520A

### ATF Dexron II

DEXRON IID; ALLISON C4; VOITH; RENK; DOROMAT 873-874; ZF-TE-ML 05L, 09; CATERPILLAR TO-2; FORD MERCON; VOLVO 97335; DENISON; NH530A

### Syncron T04 SAE 50, 30, 10W

CATERPILLAR TO 4; ALLISON C4; KOMATSU; ZF TE-ML 03; ZF TE-ML 01; NH550C

### Syncron T02 SAE 50, 30, 10W

API CF/ SF; CATERPILLAR TO-2; KOMATSU; ALLISON C-3

### Syncrongear 80W140 GL4

SAE 80W-140; API GL-4; MS 1317; NH600/TR

### Blockgear 20W40 GL4 LSD

SAE 20W40; API GL-4; NH 434B; MS 1317; ZF TE-ML 05F, 06K, 21F

### ATF Dexron III G

GM DEXRON® III G; FORD MERCON®; ALLISON C4 NH-530B; ZF TE-ML 04D/09/14A/17C; MAN 339 V-1 / MAN 339 Z-1; Voith H55.6335; MB-Approval 236.9; VOLVO 97341; NH530B

### Ready 10W C4

MB-Approval 236.2; GM TIPO A SUFIJO A (TASA); NH540B



Cajas, puentes y ejes

Variación continua CVT

Frenos húmedos

Transmisión automática

## Grasas



### Lugras White

Grasa lubricante de jabón de litio, de consistencia blanda, para engrase general de maquinaria, de aplicación en agricultura, automoción, industria y obras públicas.

### Lugras Green

Grasa de jabón de litio multipurpose con aditivos antioxidantes, anticorrosivos y EP, especial para cojinetes y rodamientos. Puede utilizarse como grasa universal en aplicaciones extrema presión y generales que precisan una grasa de gran calidad.

### Lugras Black

Grasa negra de litio con molibdeno y grafito. Elevada adherencia a los metales. Recomendada para la lubricación de articulaciones, palancas, coronas dentadas, ejes y bulones.

### Comblue

Grasa lítica compleja (color azul) para lubricación de rodamientos, bulones, ejes, bujes de rueda y todo tipo de conjuntos mecánicos en MOP, canteras, graveras y vehículos extraviales, con fuertes cargas y altas temperaturas. (NLGI 00 a 3)

### Lugras Wet

Grasa cálcica anhidra de aplicación universal. Lubricación de chasis, ballestas, guías y engrase general. Recomendada en maquinaria de pilotaje.

### Luar XM 460

Grasa compleja de sulfonato cálcico para alta temperatura y/o presencia de agua. Anticorrosiva, antiácido y álcalis. Lubricación de cadenas, cables, rodamientos, bujes y engranajes abiertos en ambientes agresivos. Especial maquinaria forestal, MOP y portuaria.

### Luar Cyprus

Grasa de cobre con fuerte carga de aditivos sólidos EP y antidesgaste. Elevada adherencia a los metales. Lubricación de martillos hidráulicos de gran tonelaje (1,5 a 6 T). Apta para martillos con engrase automático.



www.luesa.net

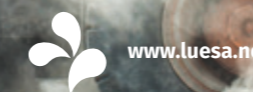
Distribuido por:



Carretera Castellón, Km 228,700  
50720 Cartuja Baja (Zaragoza)  
España

(+34) 976 500 789  
(+34) 976 330 165

info@luesa.net  
www.luesa.net



Lubricantes Especiales S.A.



LUBRICANTES DE ALTA CALIDAD  
PARA MOVIMIENTO DE TIERRAS,  
CONSTRUCCIÓN, MINAS Y CANTERAS







**Cómo profesional del movimiento de tierra o la construcción, usted busca lubricantes que le permitan a su equipo desempeñarse al más alto nivel.**

En LUESA sabemos que en un sector tan especializado, los productos genéricos no funcionan. Es por ello que hemos desarrollado **lubricantes específicos** para mejorar y proteger los motores y maquinaria en los cuales usted y sus clientes confían diariamente.

Nuestra completa gama de productos para **maquinarias de construcción, minería y canteras**, cumple con todos los estándares internacionales (ACEA, API, JASO, etc.) y con las exigentes especificaciones de los fabricantes.

## Lubricantes Multifuncionales



### Master 80W

Aceite multifuncional específico para transmisión, sistema hidráulico, mandos finales y frenos sumergidos en aceite. Satisface, entre otras, las especificaciones MS-1209 (CASE / CASE IH) y MAT 3505 (New Holland).

### Gesplor 25

Aceite multifuncional (U.T.T.O.) para transmisiones de tractores, máquinas agrícolas y máquinas de movimiento de tierra que utilicen cambios tradicionales, cambios Power-Shift y Shuttle-Shift, transmisiones posteriores con frenos sumergidos en aceite, reductores laterales, reductores ruedas, diferenciales, elevadores hidráulicos, poleas motrices, guías mecánicas e hidrostáticas y servos.

### Farm Utto 10W30

Aceite lubricante universal para transmisiones de tractores (U.T.T.O.). Su estudiada formulación le hace apto para ser utilizado en cajas de cambios, grupos cónicos diferenciales, tomas de fuerza, sistemas hidráulicos, frenos húmedos (sinterizados o compuestos) y embragues.

## Lubricantes Motor



### Smartruck 10W40 E9

API CI-4/SN/SM; ACEA E9-12; MB 228.31; MACK EO-O Premium Plus; VOLVO VDS-4; MAN M3575; RENAULT RLD-3; CUMMINS CES 20081; CAT ECF-3/2/1-a; MTU Type 2.1; DEUTZ DQC III-10LA; Detroit Diesel DDC 93K218

### Smartruck 15W40 E7

API CI-4; ACEA E5/E7; CAT ECF-1; MAN M3275-1; MB-Approval 228.3; MTU OIL TYPE 2; RENAULT RVI RLD-2 Performance; VOLVO VDS-3; MACK EO-N; MTU OIL TYPE 2; MS 1121; NH 330H

### Smartruck 10W40 E7

API CI-4; ACEA E5/E7; CAT ECF-1; MAN M3275-1; MB-Approval 228.3; MTU OIL TYPE 2; RENAULT RVI RLD-2 Performance; VOLVO VDS-3; MACK EO-N; MTU OIL TYPE 2; MS 1121; NH 330H

### Smartruck 15W40 CF4 E3

ACEA E3; API CF4/CF/SJ; MACK EOL+; VOLVO VDS/2; RENAULT RLD-2; MAN 3275-1; MB228.3; CAT ECF-2; MS1120; NH330G

### Logic 20W50 CF4

API SL/CF-4; MS1120; NH330B; ACEA A3/B3; MB 229.1; VW 505.00

### Smartruck SAE 30/40 CF4

API SL/CF4; CCMC D2; ALLISON C3; CAT TO-2; NH303C

### Farm Utto 20W30

Aceite lubricante universal para transmisiones de tractores (U.T.T.O.). Su estudiada formulación le hace apto para ser utilizado en cajas de cambios, grupos cónicos diferenciales, tomas de fuerza, sistemas hidráulicos, frenos húmedos (sinterizados o compuestos) y embragues.

### Farm Stou Stou

Lubricante multifuncional STOU (Super Tractor Oil Universal), adecuado para aquellos equipos agrícolas y para el rebaje de tierras que utilizan un único aceite lubricante para el motor diesel, transmisión, frenos en baño de aceite o frenos húmedos, toma de fuerza y sistemas hidráulicos o donde recomienda el fabricante este tipo de lubricante.

## Líquidos de Freno



### DOT 4

UNE 26-109-88; INTA 1571-13-D; FMVSS 116-DOT 4; SAE J-1703: ISO 4925; AFNOR NFR 12640; NH800A

### LHM

PSA B-71-2710; UNE 26-090-88; CITROEN ISO 7308; NH610A

## Lubricantes Hidráulicos



### Hydra HLP 32, 46, 68

DIN 51524 Parte 1, 2, 3 HLP; Denison HF0/HF1/HF2; Cincinnati Milacron P68-P69-P70; General Motors LH 04 1/06 1/15 1; AFNOR NF E 48-603 HL, HM; Vickers I-286-S; M-2950-S; US Steel 136, 127; Eaton Brochure 03-401-2010

### Hydra HLPD 46/68

DIN 51524 P2 HLP; DIN 51517 P3 CLP; MAN N 698 ( Aceite hidráulico tipo HLPD)

### Hydra HV 46, 68

DIN 51524 Parte 3 HVLP; ISO 6743/4 HV; AFNOR NFE 48-690 y 48-691; AFNOR NFE 48 603 HV; NH646H, 668HV; EATON Brochure 03-401-2012; Cincinnati Milacron P-69, P-68, P-70; Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S; Denison HF-O, HF-1, HF-2

### Hydra HFDU

ISO 12922 Clase L, Familia H, cat HFDU; ISO 674 3/4 HFDU;; Test de inflamabilidad NF 48618, NCB 510/1970

### Hydra POC

POCLAIN (grado P110 32-03J); VICKERS I-286-S y M-2950-S ; DIN 51524 Parte 3 Clase HVLP; ISO 6743-4 HV ; AFNOR NFE 48-603 (HV)

### Hydra TO 4

CATERPILLAR TO 4; ALLISON C4; KOMATSU ; ZF TE-ML 03; ZF TE-ML 01; NH550C

### Hydra SC

NH 646 A; ISO VG 46; DIN 51524 HLP 46

### Hydra TO 2

CATERPILLAR TO-2; KOMATSU; ALLISON C-3

## Desencofrantes



### Lukon 100

Agente desencofrante que evita la adherencia del hormigón o del mortero a los encofrados.

### Lukon 1000

Fluido para el desencofrado de moldes metálicos usados en el encofrado de hormigón.

### Lukon 500

Desencofrante para hormigón, ideal para encofrados metálicos, protegiéndolos de la oxidación.

### Melan 821

Desencofrante de uso directo, en los que se busca acabado superficial liso y sin defectos. Aceites de compresor base PAO. ISO / DP - 6521 DIN 51506 VDL, VCL

## Lubricantes para Compresores de Aire



### Hawalair

Aceites de compresor minerales. ISO 6743-3 DAG DAH DAB DAA; DIN 51506 VBL, VCL, VDL

### Hawalid

Aceites de compresor base PAO. ISO / DP - 6521; DIN 51506 VDL, VCL

### Hawayub

Aceites de compresor sintéticos. DIN 51506 parte 2 (VDL); ISO 6521

## Fluidos Térmicos



Gama completa de fluidos de transmisión térmica de base sintética o mineral, de gran estabilidad térmica y resistencia a la oxidación. Máxima protección de los circuitos térmicos y mínima formación de residuos.

## Lubricantes para Grupos Electrónicos



### Logic 15W40 SJ

SAE 15W-40; API SL/CF; ACEA A3/B3; MB 229.1; VW 505.00

### Smartruck 5W30 E4

ACEA E4/E5/E7; API CF; Renault TRUCKS RXD / RLD-2; M.B. 228.5; MAN M3277; VOLVO VDS-3; DAF HP-1 / HP2; SCANIA LDF MACK EO-M+; CUMMINS 20071/20072/20076/20077 MTU Type 3; IVECO 18-1804 FE; MACK EOM Plus

### Smartruck 15W40 E7

API CI-4; ACEA E5/E7; CAT ECF-1; MAN M3275-1; MB-Approval 228.3; MTU OIL TYPE 2; RENAULT RVI RLD-2 Performance; VOLVO VDS-3; MACK EO-N; MTU OIL TYPE 2; MS 1121; NH 330H

## Lubricantes para Martillos Neumáticos



### Lupercut 100, 150, 220, 320

Lubricantes para maquinaria neumática, principalmente martillos picadores y perforadoras en trabajo severo.

### Luar Cyprus

Grasa de cobre con fuerte carga de aditivos sólidos EP y antidesgaste. Elevada adherencia a los metales, Lubricación de martillos hidráulicos de gran tonelaje (1,5 a 6 T). Apta para martillos con engrase automático.