



SMARTRUCK 10W40 E4

Descripción:

Aceite motor SHPD "Long Drain" de base sintética especialmente desarrollado para vehículos comerciales con motores diesel pesado de alto rendimiento. Diseñados con tecnologías de bajas emisiones (EURO II, III, IV) equipados con sistemas EGR y/o SCR. Ofrece la mejor protección del motor incluso en las condiciones más severas.

Los nuevos motores provistos de sistema EGR están sujetos a un aumento de la producción de residuos de combustión ácidos así como una mayor temperatura de trabajo, con el consecuente aumento de la degradación del aceite. La solución ideal, combinando protección con resistencia:

- Óptima estabilidad térmica y resistencia a la oxidación para prevenir la degradación del aceite, con el consecuente aumento de los intervalos de cambio.
- Formula avanzada con altas propiedades anti-desgaste, para proteger al motor incluso en las condiciones más severas de trabajo.
- Excelente mantenimiento de la limpieza del motor y protección del pistón frente a depósitos gracias a su innovadora fórmula.

Desarrollado con bases de la mejor calidad y aditivos de última generación, lo que garantiza excelente fluidez a bajas temperaturas y óptima estabilidad térmica muy baja volatilidad, potencia constante del motor y excelente protección de todos los componentes del motor

Datos Técnicos:

Grado SAE	SAE J-300	10W40
Viscosidad 100°C, cSt	ASTM D-445	14.8
Índice Viscosidad, mín.	ASTM D-2270	≥158
Flash point, °C mín.	ASTM D-92	≥220
TBN mgKOH/g	ASTM D-2896	12.5

Nivel de Calidad:

- SAE 10W40
- ACEA E4/E7
- API CI-4
- MACK EO-N
- MAN M 3277
- MB-Approval 228.5
- MTU OIL TYPE 3
- SCANIA LDF-2
- RENAULT RVI RXD, RLD-2 Performance
- VOLVO VDS-3
- CUMMINS CES 20077, CUMMINS CES 20078

Rev. 160202