SMARTRUCK 10W40 E6

Descripción:

Aceite de motor sintético LOW SAPS para motores pesados Euro IV y Euro V equipados con sistemas "deNOX" como SCR (catalizador de reducción selectiva), EGR Recirculación de Gases de Escape) y con o sin FAP (Filtro de partículas). Especialmente adecuado para vehículos con exigencia de nivel de servicio ACEA E6 "LOW SAPS" (EURO IV,V).

Recomendado para flotas mixtas con vehículos modernos en convivencia con más antiguos.

Supera ampliamente los retos más severos de lubricación de los motores diesel de última generación y satisface los requerimientos del delicado y complejo sistema de postratamiento de gases.

- Excepcional estabilidad térmica y Resistencia a la oxidación para prevenir la degradación del lubricante, lo que alarga los periodos de cambio.
- Formula tecnológicamente avanzada, con gran poder antidesgaste, capaz de proteger al motor incluso en las condiciones más severas.
- Excelente mantenimiento de la limpieza del motor y protección frente a los depósitos en el pistón.

Desarrollado con bases sintéticas de la mejor calidad y aditivos de última generación, lo que garantiza excelente fluidez a bajas temperaturas y óptima estabilidad térmica muy baja volatilidad, potencia constante del motor, excelente protección de todos los componentes del motor, reducción del consumo de combustible y protección del sistema EGR.

Datos Técnicos:

Aspecto		Limpio
Densidad 15ºC g/ml	ASTM D-4052	0.860
Viscosidad 100ºC, cSt	ASTM D-445	14.0
Indice Viscosidad, mín.	ASTM D-2270	≥140
Punto de congelación ºC	ASTM D-97	≤ -33
TBN mgKOH/g	ASTM D-2896	13.5

Nivel de Calidad:

- SAE 10W-40
- API CI-4
- ACEA E6/E4/E7
- MB 228.51
- MAN M3271-1, MAN M3477
- VOLVO VDS-3
- SCANIA LOW ASH
- DAF EXTENDED DRAIN
- RENAULT RVI RXD RLD/RLD-2/RGD
- CAT ECF-1-a
- MTU OIL TYPE 3.1
- DEUTZ DQC III-10-LA
- JASO DH-2_08

Rev. 160202