



SMARTRUCK 10W40 E7 UHPD

Descripción:

Aceite multigrado 15W40 SHPD altamente refinado de base de carácter sintético para motores industriales turbo diesel y de aspiración natural de todo tipo y potencia. Cumple las especificaciones ACEA E7-08 y API CI-4. Especialmente recomendado para los modernos vehículos pesados europeos y americanos de última tecnología y de bajas emisiones (Euro III y IV de algunos fabricantes que no equipan DPF).

Por la especial naturaleza sintética de su aceites base, permite extender los períodos de cambio.

Desarrollado para cumplir con las normativas EURO III y EURO IV para motores diesel equipados con sistemas SCR y EGR.

Cumple con los más altos niveles y especificaciones requeridos por MAN, MERCEDES, VOLVO, MACK, CUMMINS, y RENAULT para aceites minerales, por lo que puede ser empleado en cualquier tipo de flotas TIR e incluso en aquellos con maquinaria de obras públicas que precisan un aceite tipo API CI-4.

Especialmente indicado para aquellos vehículos que satisfacen las más recientes normas de emisiones EURO IV (Por ejemplo: VOLVO, SCANIA, ...) y EPA 2002 (también, maquinaria Caterpillar última generación).

- Cumple las máximas especificaciones internacionales para productos minerales, ofreciendo gran eficacia en cualquier tipo de vehículo y respetando los límites legales impuestos por las normativas EURO III y IV.
- Excelente resistencia a la combustión, lo que prolonga la duración del aceite.
- Optimizadas características anti-desgaste para asegurar la protección de las piezas y componentes del motor.
- Extensión del intervalo de cambio del aceite por encima de los 100.000 Km (En función del tipo de motor).
- Especialmente diseñado para reducir el pulido en los modernos vehículos con alta tasa de sobrealimentación y elevada potencia.

Datos Técnicos:

Aspecto		Limpio
Grado SAE	SAE J-300	10W40
Viscosidad 100°C, cSt	ASTM D-445	14.0
Índice Viscosidad, mín.	ASTM D-2270	≥145
Punto de congelación °C	ASTM D-97	≤ -27
TBN mgKOH/g	ASTM D-2896	11.0



Nivel de Calidad:

- SAE 10W40
- API CI-4
- ACEA E5/E7
- CAT ECF-1
- MAN M3275-1
- MB-Approval 228.3
- MTU OIL TYPE 2
- RENAULT RVI RLD-2 Performance
- VOLVO VDS-3
- MACK EO-N
- MTU OIL TYPE 2

Ed 160202