



## Descripción:

Lubricante LOW SAPS E9 para motores diesel pesado de muy alto desempeño, que ayuda a extender la vida del motor bajo las más severas aplicaciones dentro y fuera de carretera, brindando al mismo tiempo sobresaliente desempeño en motores modernos, de bajas emisiones y alta potencia, incluyendo aquellos con Sistemas de Recirculación de Gases de Escape (EGR), con Postratamiento con Filtros de Partículas Diesel (DPFs) y con Catalizadores de Oxidación Diesel (DOCs).

Cumple las máximas especificaciones internacionales para productos minerales, ofreciendo gran eficacia en cualquier tipo de vehículo y respetando los límites legales impuestos por las normativas EURO 4 y 5.

Totalmente compatible con las especificaciones anteriores de lubricante, también brindará el mismo excepcional desempeño en motores convencionales más antiguos. Como resultado, excede los requerimientos de las categorías de servicio API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4 y CH- 4 así como los requerimientos para los nuevos motores 2007 de los principales Fabricantes de Equipo Original (OEMs).

Es el resultado de un exhaustivo trabajo de desarrollo cooperativo con los principales OEMs y está recomendado para su uso en un amplio rango de aplicaciones de trabajo pesado y ambientes de operación, en los segmentos de la minería, el transporte, la construcción, las minas y la agricultura.

Este producto brindará sobresaliente protección en los motores diesel más exigentes de las marcas Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Mack, Mercedes Benz, Navistar, Volvo y otros.

También cumple con la especificación API SM para motores a gasolina lo que lo hace apto para flotas mixtas.

## Propiedades:

- Cumple de los límites de emisiones que imponen las normativas EURO 4 y EURO 5.
- Su nueva fórmula LOW SAPS excede los requerimientos de las normas ACEA E9 y API CJ-4, proporcionando protección a los sistemas equipados con filtro de partículas.
- Excelente resistencia a la combustión, lo que prolonga la duración del aceite.
- Cumple las máximas especificaciones internacionales para lubricantes minerales.
- Optimizadas características anti-desgaste para asegurar la protección de las piezas y componentes del motor.

## Datos Técnicos:

Aspecto		Limpio
Densidad 15°C g/ml	ASTM D-4052	0.878
Viscosidad 100°C, cSt	ASTM D-445	15.36
Índice Viscosidad, mín.	ASTM D-2270	≥135
Flash point, °C mín.	ASTM D-92	≥224
TBN mgKOH/g	ASTM D-2896	9.1



## Nivel de Calidad:

- SAE 10W40
- ACEA E7/E9
- API CJ-4/SM
- MB-Approval 228.31
- VOLVO VDS-4
- MAN M3575
- RENAULT RVI RLD-3
- DETROIT DIESEL 93K218
- CUMMINS CES 20081
- MACK EO-O PREMIUM PLUS-07
- DEUTZ DOC III-10-LA
- CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1a
- MTU OIL TYPE 2.1
- SCANIA LOW ASH
- MAT 3521

Ver. 160202