



HYBRID 5W20

Descripción:

Especialmente recomendado para vehículos híbridos y equipados con sistema Start/Stop, como el Toyota Prius. Es un aceite 100% sintético de última tecnología especialmente desarrollado para maximizar el ahorro de combustible en todo tipo de vehículos híbridos, de gasolina y diesel, proporcionando una extraordinaria protección y limpieza del motor.

Aplicaciones:

La graduación 5w20 es la que emplea Toyota en el aceite para el primer llenado en fábrica del motor del Toyota Prius 1.8 16v VVTi ZVW30, motor 2ZR-FXE. También es recomendado para el Prius 1.5 16v NHW20, motor 1NZ-FXE, aunque con este último también se puede utilizar la graduación 5w30.

Características:

- Está especialmente indicado para motores híbridos y con sistema start/stop, que por su sistemática requieren de aceites con muy baja resistencia a la fricción y un alto grado de fluidez. Gracias a su baja viscosidad, está indicado para condiciones extremas, en las cuales los aceites convencionales muestran limitaciones, manteniendo un excelente grado de fluidez, lo que facilita el arranque en frío y un alto nivel de protección antidesgaste a altas temperaturas. Todo esto lo hace especialmente apto para usos urbanos y suburbanos con frecuentes paradas y arranques.
- maximiza el ahorro de combustible (que es para lo que están pensados los vehículos híbridos, además de preservar el medio ambiente), proporcionando hasta un 18% más de ahorro de combustible que un aceite SAE 5w30, permitiendo así reducir las emisiones de dióxido de carbono.
- Incorpora aditivos antidesgaste de última generación que proporcionan una extraordinaria protección del motor.

Datos Técnicos:

Grado SAE	SAE J300	5w20
Densidad g/ml	ASTM D-4052	0.851
Viscosidad 40°C, cSt	ASTM D-445	45.6
Viscosidad 100°C, cSt	ASTM D-445	8.3
TBN	ASTM D-2896	11
HTHS Viscosity, mPa·s @ 150°C	ASTM D-4683	2.7
Cenizas wt %	ASTM D-874	0.95

Nivel de Calidad:

API SN, SM
ACEA A1/B1

ILSAC GF-5
FORD WSS-M2C945-A

Rev. 160222