



## HYBRID 5W30

### Descripción:

Grado y calidad Recomendado por TOYOTA y MAZDA por su excelente relación rendimiento/precio. Debido a sus excepcionales resultados en motores de mayor edad y kilometraje (tanto diesel como gasolina), en los que se reducen drásticamente los problemas por acumulación de carbonilla y cenizas, TOYOTA ha decidido recomendarlo para todos sus modelos excepto aquellos en los que los intervalos de mantenimiento son de 10.000 Km.

Especialmente adecuado para los motores WT-i de Toyota.

- Gran estabilidad térmica y frente a la oxidación.
- Excepcional comportamiento a bajas temperaturas.
- Ayuda a incrementar la eficiencia del motor y el ahorro de combustible
- Larga vida de uso del aceite.
- Excelente lubricación y protección en todos los estilos de conducción.
- Adecuado para motores diesel equipados con DPF.
- Particularmente adecuado para motores con inyección directa.
- Para todo tipo de servicio, urbano, carretera o todoterreno.
- Lubricante fuel economy, reduce el consumo de combustible.

### Datos Técnicos:

Grado SAE	SAE J300	5w30
Densidad g/ml	ASTM D-4052	0.853
Viscosidad 40°C, cSt	ASTM D-445	63
Viscosidad 100°C, cSt	ASTM D-445	10.6
IV	ASTM D-2270	157

### Nivel de Calidad:

- API SN, SM
- ACEA C2
- ILSAC GF-5
- FORD WSS-M2C945-A

Rev 160222