

## Descripción:

Aceite multigrado 15w40 SHPD altamente refinado de base mineral para motores industriales turbo diesel y de aspiración natural de todo tipo y potencia. Cumple las especificaciones ACEA E7-12 y API CI-4. Especialmente recomendado para los modernos vehículos pesados europeos y americanos de última tecnología y de bajas emisiones (Euro III y IV de algunos fabricantes que no equipan DPF).

Desarrollado para cumplir con las normativas EURO III y EURO IV para motores diesel equipados con sistemas SCR y EGR.

Cumple con los más altos niveles y especificaciones requeridos por MAN, MERCEDES, VOLVO, MACK, CUMMINS, y RENAULT para aceites minerales, por lo que puede ser empleado en cualquier tipo de flotas TIR e incluso en aquellos con maquinaria de obras públicas que precisan un aceite tipo API CI-4.

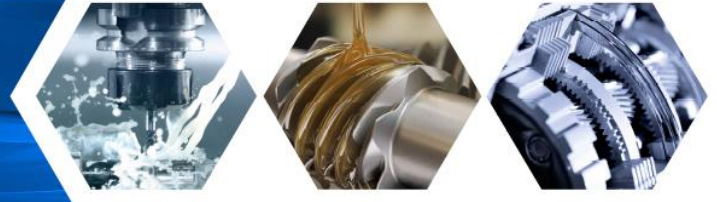
Especialmente indicado para aquellos vehículos que satisfacen las más recientes normas de emisiones EURO IV (Por ejemplo: VOLVO, SCANIA,...) y EPA 2002 (Por ejemplo, maquinaria Caterpillar última generación).

## Propiedades:

- Excelente resistencia a la combustión, lo que prolonga la duración del aceite.
- Optimizadas características anti-desgaste para asegurar la protección de las piezas y componentes del motor.
- Especialmente diseñado para reducir el pulido en los modernos vehículos con alta tasa de sobrealimentación y elevada potencia.

## Datos Técnicos:

Aspecto	Visual	Limpio
Grado SAE	SAE J300	15W40
Viscosidad 100 °C, cSt	ASTM D-445	15,0
Índice Viscosidad, mín.	ASTM D-2270	135
Flash point, °C, mín.	ASTM D-92	220
Punto de congelación, °C	ASTM D-97	-30
TBN, mg.KOH/g. Mín.	ASTM D-2896	10.5
Cenizas sulfatadas, %m/m	ASTM D-874	1.4



## Nivel de Calidad:

- SAE 15W40
- ACEA E7/ E5
- API CI-4/ CF/ SL
- CATERPILLAR ECF-2
- MAN M3275
- MB-228.3
- MTU OIL TYPE 2
- RENAULT TRUCKS RLD-2
- VOLVO VDS-3
- MACK EO-N/ EO-M PLUS
- CUMMINS CES 2076/77/78
- GLOBAL DHD-1
- DEUTZ DQC III-10
- Detroit Diesel DDC 93K215
- MS 1121
- NH 330H

Ver. 180228